



DTINI
202523500141221
Información Pública
Al responder cite este número

Bogotá D.C., Febrero 05 de 2025

Doctora
LUZ ANGELICA VIZCAINO SOLANO
CONCEJO DE BOGOTA
CL 36 28 A 41
111311
secretariageneral@concejobogota.gov.co
Bogotá - Bogotá DC

CONCEJO DE BOGOTA 06-02-2025 08:49:46
2025ER2802 O 1 Fol:1 Anex:0
ORIGEN: INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO (IDU)/PEDRO ORLANDO I
DESTINO: SECRETARIA GENERAL/VIZCAINO SOLANO LUZ ANGELICA
ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION 165-2025 - IDU
OBS: ---

REF: Respuesta Proposición No. 165 de 2025. TEMA: MEDIDAS ADOPTADAS PARA LA ESTABILIZACIÓN, PROGRESO Y AVANCE DE SUMAPAZ. Radicado IDU 202552600147712. Oficio Concejo 2025EE1553.

Respetada Doctora,

En atención a la comunicación de la referencia, relacionada con el cuestionario de la proposición 165 de 2025, en el marco de las competencias asignadas al IDU, se brindará respuesta a los numerales 10 y 19, con base en la información preparada por la Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura y la Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación, en los siguientes términos:

10. Indique, ¿Cuál es el porcentaje de construcción de vías de acceso, reparchado, lozas, entre otras, para conectar las veredas de la Localidad de Sumapaz?

Respuesta: En cuanto al porcentaje de conservación realizado en las vías que conectan las veredas de la Localidad de Sumapaz, se aclara que estos caminos pertenecen a la red vial rural no principal (local), secundaria y/o terciaria de la ciudad, sobre los cuales el IDU no tiene competencia, toda vez que su labor se limita a la conservación de la Malla Vial Rural Principal y/o Primaria de la ciudad, tal como se aclara a continuación:

Nos permitimos indicar que a efectos de identificar la Entidad Distrital competente para su intervención se debe tener en cuenta las siguientes normas:



DTINI
202523500141221
Información Pública
Al responder cite este número

| TIPO DE INTERVENCION | ENTIDAD COMPETENTE | MARCO NORMATIVO |
|--|---|---|
| 1. Ejecutar obras de desarrollo urbanístico tales como ampliación, rectificación y pavimentación de vías públicas, construcción de puentes, plazas cívicas, plazoletas, aparcaderos, parques y zonas verdes con sus instalaciones, servicios y obras complementarias. | INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO | Artículo 2o del Acuerdo 19 de 1972, por el cual se crea el IDU y se establece objeto y funciones |
| 2. Ejecutar obras de renovación urbana: conservación, habilitación, remodelación | | |
| Se asigna al IDU el "el mantenimiento, rehabilitación, reparación, reconstrucción, pavimentación de zonas de espacio público destinadas a la movilidad, tales como: vías, puentes vehiculares y peatonales, zonas verdes, zonas peatonales, andenes, separadores viales y obras complementarias, estarán a cargo del Instituto de Desarrollo Urbano, así como la recepción e interventoría de las obras realizadas en zonas a desarrollar por urbanizadores o personas que adelanten loteos". El mantenimiento, reparación, reconstrucción y rehabilitación de los monumentos públicos no corresponde al IDU sino al Instituto Distrital de Patrimonio Cultural, por virtud de lo establecido en el Decreto 185 del 2011. | INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO | Artículo 3o del Decreto Distrital 980 de 1997, modificado por los artículos 1o del Decreto 759 de 1998 y 4 del Decreto 185 de 2011 |
| Inventario y diagnóstico de la malla vial, y el espacio público construidos en la ciudad. | INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO | Acuerdo 2 de 1999 (Sistema de información de la malla vial) |
| Elaborar los proyectos de intervención y construcción de las calles de la malla de integración regional, de la malla vial arterial y de las mallas por donde circule el componente flexible del sistema de transporte público de la ciudad. | INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO | Artículo 156 del Decreto Distrital 555 de 2021 – (Plan de Ordenamiento Territorial) |
| Construcción de las calles de la malla intermedia y local, la red de cicloinfraestructura y la red de infraestructura peatonal. | FONDOS DE DESARROLLO LOCAL | Artículo 156 del Decreto Distrital 555 de 2021 – (Plan de Ordenamiento Territorial) |
| Elaborar proyectos y construcción de las calles de la malla local, la red de cicloinfraestructura y la red de infraestructura peatonal en articulación con el componente programático del presente Plan. | FONDOS DE DESARROLLO LOCAL | Acuerdo 6 de 1992: "Artículo 3º (Reparto de competencias y organización administrativa de las Localidades en el D.C.) |
| Construcción y mantenimiento vías locales. | ALCALDES LOCALES | Acuerdo 740 de 2019 Artículo 5 (Por el cual se dictan normas en relación con la organización y el funcionamiento de las Localidades de Bogotá D.C.) |
| Adelantar intervenciones de conservación del espacio público para la movilidad. | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL | Artículo 156 del el Decreto Distrital 555 de 2021 – (Plan de Ordenamiento Territorial) |
| -Adelantar labores de conservación de la malla vial local, intermedia, rural, la red de cicloinfraestructura y la red de infraestructura peatonal. Con el fin de mejorar la gestión en las intervenciones, las entidades que por competencia desarrollen las mismas, coordinarán la planeación, programación, seguimiento e información de estas obras con la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial. | | |
| a. Programar, ejecutar y realizar el seguimiento a la programación e información de los planes y proyectos de rehabilitación y mantenimiento de la malla vial intermedia, local y rural construidas y ejecutar las acciones de mantenimiento que se requieran para atender situaciones que dificulten la movilidad en la red vial de la ciudad. | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL | Acuerdo 761 de 2020 (Artículo 95 que modifica el artículo 109 del Acuerdo 257 de 2006). |

La atención de la malla vial local e intermedia de la ciudad, está a cargo de las Alcaldías Locales a través de sus Fondos de Desarrollo Local y de la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial – UAERMV, conforme lo señalado en los Acuerdos Distritales 740 de 2019 y 761 de 2020

19. ¿Cuál es el estado actual de la infraestructura vial y de transporte público en la Localidad de Sumapaz?

2

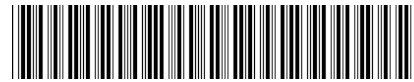
Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

Calle 22 No. 6 - 27
Código Postal 11031
Tel: 3386660
www.idu.gov.co
Info: Línea: 195
FO-DO-07_V15





DTINI
202523500141221
Información Pública
Al responder cite este número

Respuesta: En primer lugar, se aclara que, en lo relacionado con el transporte público autorizado para operar en esta localidad, el IDU no es competente para dar respuesta frente a esta solicitud.

De acuerdo con lo anterior, se informa que el IDU realiza la actualización y publicación de la información sobre la extensión y estado de la malla vial en cumplimiento al Acuerdo 67/2002 y los Decretos Distritales 508 de 2010 y 371 de 2011, en este sentido la información más reciente corresponde al 30 de junio de 2024 sobre el cual se brinda respuesta.

Es importante indicar que el IDU cuenta con información geográfica y alfanumérica de la Malla Vial de la ciudad con relación a su extensión y estado, la cual se encuentra disponible para consulta y descarga por parte de los diferentes usuarios y ciudadanía en general, a través de un servicio geográfico dispuesto en el enlace <https://geoportal-idu.hub.arcgis.com/> sección “Presentación de las estadísticas” (incluye la información a nivel de localidad), como se muestra en la siguiente imagen:



Fuente: Geoportal IDU - <https://geoportal-idu.hub.arcgis.com/>

En este orden de ideas, se tiene que la extensión inventariada de la malla vial de la localidad de Sumapaz corresponde aproximadamente a 385,35 km-carril, los cuales se distribuyen en función del tipo de malla vial así: rural principal y rural no principal, tal como se presenta en la siguiente tabla:

Extensión de la malla vial de la localidad de Sumapaz por tipo de malla vial

| TIPO DE MALLA | EXTENSIÓN (km-carril) |
|-----------------|-----------------------|
| Rural Principal | 222,12 |

3

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



DTINI
202523500141221
Información Pública
Al responder cite este número

| | |
|--------------------|---------------|
| Rural No Principal | 163,23 |
| TOTAL | 385,35 |

Fuente: Estadísticas de extensión y estado de la malla vial, corte junio de 2024.

Notas técnicas: 1. El cálculo de las cifras de extensión y estado se efectuó acorde con la clasificación vial establecida por el Decreto 190 de 2004, así: malla vial troncal, arterial, intermedia y local, rural principal y no principal, mientras se surte por parte de la Secretaría Distrital de Planeación – SDP las precisiones para la aplicación de la reglamentación del Decreto Distrital 555 de 2021.

2. Las cifras de extensión de la malla vial se presentan en unidades de kilómetro-carril (Km-Carril). Este término es implementado por el IDU como unidad de superficie para reportar los indicadores de extensión y estado de la malla vial, así como las metas de ejecución de obras de construcción y conservación.

3. Las cifras presentadas en cada una de las tablas y gráficas pueden diferir de las fuentes originales de los datos por efecto de redondeo.

Respecto al estado de la malla vial de la localidad de Sumapaz cabe precisar que a corte del 30 de junio de 2024 de los 385,35 km-carril de extensión total de esta localidad, se cuenta con información de estado para 356,19 km-carril, el cual se presenta de acuerdo al índice de Condición de Pavimentos (PCI) y al Índice de condición de vías sin superficie (URCI), en una escala de clasificación de siete (7) categorías cuyo valor oscila entre 0 y 100, donde 0 es un pavimento totalmente fallado y 100 un pavimento en buen estado, acorde a lo definido y establecido en las normas internacionales ASTM-D-6433, ASTM-E-2840 y al Manual Técnico TM 5-626, tal como se ilustra en la siguiente gráfica:

Escala de clasificación PCI/URCI empleada a partir del año 2021

| | | | | | | | | |
|-------------|--|--------|---------------|-----------|--------|-----------|---------|---------|
| PCI | Índice de Condición de Pavimento | 100-86 | 85 - 71 | 70 - 56 | 55 -41 | 40 - 26 | 25 - 11 | 10 - 0 |
| URCI | Índice de condición de vías sin superficie | BUENO | SATISFACTORIO | ACEPTABLE | POBRE | MUY POBRE | GRAVE | FALLADO |

Fuente: Adoptado de estándar internacional

En las siguientes tablas se desagrega la información de estado en función del tipo de malla vial aplicable para esta localidad:

Estado general de la malla vial de la localidad de Sumapaz por tipo de malla, con corte 30/06/2024

| Tipo de Malla | CONDICIÓN SUPERFICIAL DEL PAVIMENTO | | | | | | | | | | | | | | | Total Km Carril |
|----------------------------|-------------------------------------|--------|---------------|--------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|-------|--------|--------------------|
| | BUENO | | SATISFACTORIO | | ACEPTABLE | | POBRE | | MUY POBRE | | GRAVE | | FALLADO | | | |
| | Km Carril | % | Km Carril | % | Km Carril | % | Km Carril | % | Km Carril | % | Km Carril | % | Km Carril | % | | |
| Malla Vial Principal Rural | 25,68 | 11,58% | 37,65 | 16,97% | 43,82 | 19,75% | 31,38 | 14,15% | 24,57 | 11,08% | 57,17 | 25,78% | 1,53 | 0,69% | 221,79 | |
| Malla Vial Rural | 7,56 | 5,63% | 3,64 | 2,71% | 14,10 | 10,49% | 11,85 | 8,81% | 49,58 | 36,89% | 46,74 | 34,78% | 0,93 | 0,69% | 134,40 | |

4

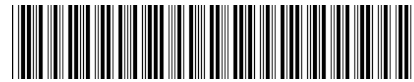
Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

Calle 22 No. 6 - 27
Código Postal 11031
Tel: 3386660
www.idu.gov.co
Info: Línea: 195
FO-DO-07_V15





DTINI
202523500141221
Información Pública
Al responder cite este número

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|------|-------|--------|
| TOTAL | 33,24 | 9,33% | 41,29 | 11,59% | 57,91 | 16,26% | 43,23 | 12,14% | 74,15 | 20,82% | 103,91 | 29,17% | 2,46 | 0,69% | 356,19 |
|-------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|------|-------|--------|

Notas técnicas: 1. Se debe tener en cuenta que esta información no corresponde a un diagnóstico tomado en campo directamente, sino al estado de las vías a corte a 30/06/2024 producto de la actualización semestral que realiza el IDU tomando como principal fuente de información los reportes de intervención de las entidades con competencia para la conservación de la malla vial y posterior aplicación de modelos teóricos de deterioro.
2. El cálculo de las cifras de extensión y estado se efectuó acorde con la clasificación vial establecida por el Decreto 190 de 2004, así: malla vial troncal, arterial, intermedia y local, rural principal y no principal, mientras se surte por parte de la Secretaría Distrital de Planeación – SDP las precisiones para la aplicación de la reglamentación del Decreto Distrital 555 de 2021.
3. Las cifras de extensión de la malla vial se presentan en unidades de kilómetro-carril (Km-Carril). Este término es implementado por el IDU como unidad de superficie para reportar los indicadores de extensión y estado de la malla vial, así como las metas de ejecución de obras de construcción y conservación.
4. Las cifras presentadas en cada una de las tablas y gráficas pueden diferir de las fuentes originales de los datos por efecto de redondeo.

De esta manera se brinda respuesta a su solicitud y estas Direcciones Técnicas quedan atentas a suministrar la información adicional que requiera.

Cordialmente,



PEDRO ORLANDO MOLANO PÉREZ
Director General

Firma mecánica generada el 05-02-2025 08:11:39 PM autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Aprobó: NELSON MAURICIO REINA MANOSALVA-Subdirección General de Infraestructura
Aprobó: JOSE JAVIER SUAREZ BERNAL-Subdirección General de Desarrollo Urbano
Aprobó: SULLY MAGALIS ROJAS BAYONA-Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación
Aprobó: MARTHA LILIANA GONZÁLEZ MARTÍNEZ-Subdirección General Jurídica
Aprobó: MONICA ELOISA RUEDA PENA-Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura
Elaboró: CARLOS GIOVANNI CAMARGO GIL-Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación